SO 101 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50

SO 101 HLAVNÍ TRASA SILNICE I/14
NÁVRHOVÁ KAT.: S 11,5/90
V OBLOUKU

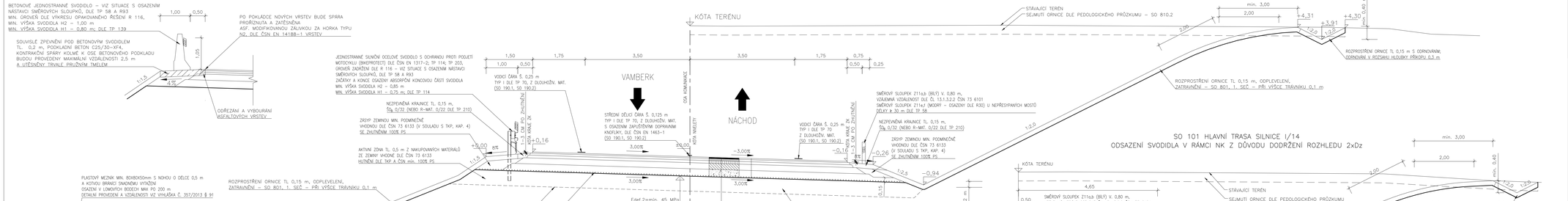
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SIL. V NÁSYPU

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SIL. V ZÁŘEZU SE SVODILEM A ROZŠÍŘENÍM ZPEVNĚNÉ KRAJNICE

NK	ZPEVNĚNÁ KRAJNICE	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	ZPEVNĚNÁ KRAJNICE	NK + ODSAZ. SVODIDLA K ZAJIŠTĚNÍ ROZHLEDU 2xDz	NK

POZN.:
- PŘED SAMOTNOU REALIZACÍ JE NUTNÉ VHODNOST ZPĚTNÉHO POUŽITÍ VYTĚŽENÝCH MATERIÁLŮ OVĚŘIT ODPOVĚDNÝM GEOTECHNIKEM PŘÍPADNÝCH PODKLADNÍCH VOZOVKOVÝCH VRSTEV JE NUTNÉ OVĚŘIT DOSAŽENÍ POŽADOVANÉ HODNOTY Edef,2 ZEJMÉNA NA PLANI
- BĚHEM HLOUBENÍ ZÁŘEZU ZE V KM 0,904 –1,255 A ZEJMÉNA PAK V KM 1,12 – 1,139 LZE OČEKÁVAT ZASTIŽENÍ LOKÁLNÍCH VYROVNÁ PODZEMNÍCH VOD, V TĚCHTO MÍSTECH SE PŘEDPOKLÁDÁ VYTVOŘENÍ ŠTĚRKOVÝCH DRENÁŽNÍCH ŽEBER, DLE ČSN 73 6133 A VL. 2
- V ZÁŘEZU KM 0,904 – 1,255 SE OČEKÁVÁ ZASTIŽENÍ PEVNÉHO HORNINOVÉHO PODLOŽÍ, MÍSTO NAVRŽENÉ OPRAVY AKTIVNÍ ZÓNY BUDE, NA ZÁKLADĚ POSOUZENÍ ODPOVĚDNÝM GEOTECHNIKEM PROVEDENO POUZE VYROVNÁNÍ HORNINOVÉHO PODKLADU O MOCNOSTI CCA 5 CM
- DOKONČENÉ ZEMNÍ PLÁŇ MUSÍ BÝT CHRÁNĚNA PŘED NEPŘÍZNIVÝM KLIMATICKÝM VLIVY, POKUD NEDOJDE, ZEJMÉNA PŘED ZIMNÍM OBDOBÍM, K ZAKRYTÍ PLÁNĚ STMELENOU VRSTVOU KONSTRUKCE VOZOVKY, BUDE V NÁSLEDUJÍCÍ SEZÓNĚ NUTNÉ ODSTRANIT NARUŠENOU VRSTVU A PLÁŇ MATERIÁLEM DO PŘEDEPSANÉHO VÝŠKOVÉHO VEDENÍ, NA PLÁNI BUDE TŘEBA PROVEST OPĚTOVNÉ VŠECHNY POŽADOVANÉ ZKOUŠKY
- PŘI BUDOVÁNÍ ZÁŘEZU ZE V KM 0,904 – 1,255 BUDE OJEDINĚLE NUTNÉ POUŽÍT K DOLAMOVÁNÍ SPODNÍCH PARTIÍ SKALNÍCH KLADÍV (tř. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI); V PŘECHODU ZE ZÁŘEZU DO NÁSYPU MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNO TRVALÉ ODVODNĚNÍ POVRCHOVÝCH VOD MIMO NÁSYPY, ZAVÁZANÍ AKTIVNÍ ZÓNY NA NÁSYPU DO ZÁŘEZU; ZTÍŽENÉ POMĚRY PŘI ZAKLÁDÁNÍ POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY – BLÍŽE SPECIFIKOVÁNY V RAMCI STP

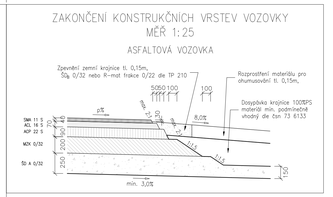
SO 101 HLAVNÍ TRASA SILNICE I/14
DETAIL UMÍSTĚNÍ BETONOVÉHO SVODIDLA NA MOSTĚ SO 202 A PROPUSTKU SO 260


BETONOVÉ JEDNOSTRANNÉ SVODIDLO – VIZ SITUACE S OSAZENÍM NÁSTAVCŮ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ, DLE TP 58 A R93
MIN. OBROVSKÁ DLE VÝKRESU OPAKOVANÉHO ŘEŠENÍ R 116,
MIN. VÝŠKA SVODIDLA H2 – 1,00 m
MIN. VÝŠKA SVODIDLA H1 – 0,80 m, DLE TP 139
PO POKLADCE NOVÝCH VRSTEV BUDE SPÁRA PROŘÍZNUTA A ZATĚSNĚNA ASF. MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU ZA HORKA TYPU N2, DLE ČSN EN 14188–1 VRSTEV
SOUVISLÉ ZPEVNĚNÍ POD BETONOVÝM SVODIDLEM TL. 0,2 m, PODKLADNÍ BETON C25/30–XF4, KONTRAKČNÍ SPÁRY KOLMÉ K OSE BETONOVÉHO PODKLADU BUDOU PROVEDENY MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTÍ 2,5 m A UTĚSNĚNY TRVALE PRUŽNÝM TMELEM
ODŘEZÁNÍ A VYBOURÁNÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV
JEDNOSTRANNÉ SLUNČNÍ OCELOVÉ SVODIDLO S OCHRANOU PROTI PODJETÍ MOTOCYKLU (BIKEPROTECT) DLE ČSN EN 1317–2; TP 114; TP 203, OROVĚŇ ZADRŽENÍ DLE R 116 – VIZ SITUACE S OSAZENÍM NÁSTAVCŮ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ, DLE TP 58 A R93
ZAČÁTKY A KONCE OSAZENÍ ABSORPČNÍ KONCOVOU ČÁSTÍ SVODIDLA
MIN. VÝŠKA SVODIDLA H2 – 0,85 m
MIN. VÝŠKA SVODIDLA H1 – 0,75 m, DLE TP 114
VODÍCÍ ČÁRA Š. 0,25 m TYP I DLE TP 70, Z DLOUHOŽIV. MAT. (ISO 190.1, SO 190.2)
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE TL. 0,15 m, Štš 0/32 (NEBO R–MAT. 0/22 DLE TP 210)
ZÁSYP ZEMNÍCH MIN. POMĚRNĚ VHODNOU DLE ČSN 73 6133 (V SOULADU S TKP, KAP. 4) SE ZHUTNĚNÍM 100% PS
AKTIVNÍ ZÓNA TL. 0,5 m Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ ZE ZEMNÝ VHODNÉ DLE ČSN 73 6133 HUTNĚNÉ DLE TKP A ČSN min. 100% PS
ROZPROSTŘENÍ ORNICE TL. 0,15 m, DOPLEVELENÍ, ZATRAVNĚNÍ – SO 801, 1. SEČ – PŘI VYŠŠÍ TRÁVNÍKU 0,1 m
PLASTOVÝ MEZNÍK MIN. 80X80X50mm S NOHOU O DÉLCE 0,5 m A KOTVOU (BRANCI SNADNOU VYTÁŽENÍ OSAZEN V LOMOVÝCH BODECH MAX PO 200 m DETAILNÍ PROVEDENÍ A VZDÁLENOSTI VIZ VYHLÁŠKA Č. 357/2013 § 91
RETENČNÍ PŘÍKOP (SO 360.1.; 360.2; 361.1; 361.2)
ROZPROSTŘENÍ ORNICE TL. 0,15 m, DOPLEVELENÍ, ZATRAVNĚNÍ – SO 801, 1. SEČ – PŘI VYŠŠÍ TRÁVNÍKU 0,1 m
NÁSYP ZE ZEMIN MIN. POMĚRNĚ VHODNÝCH MIN. ZHUTNĚNÉ DLE ČSN 73 6133
ROZPROSTŘENÍ ORNICE TL. 0,15 m S ODRNOVÁNÍM
ZAVÁLCOVANÝ ŠTĚRK S OPRACÍ VRCHOLU ZRN 8–63 mm
SEJMUTÍ ORNICE DLE PEDOLOGICKÉHO PRŮZKUMU – SO 810.2
ÚPRAVA PODLOŽÍ NÁSYPU V TL. 0,40 m ZE ZEMIN VHODNÝCH DO PODLOŽÍ NÁSYPU DLE ČSN 73 6133 ZÍSKANÝCH V MÍSTĚ STAVBY, ZHUTNĚNO NA 92% PS
KÓTA TERÉNU
VAMBERK
NÁCHOD
STŘEDNÍ DÉLKOVÁ ČÁRA Š. 0,125 m TYP I DLE TP 70, Z DLOUHOŽIV. MAT. S OSAZENÍM ZAPUŠTĚNÝM DOPRAVNÍM KNOFLÍKY, DLE ČSN EN 1463–1 (ISO 190.1, SO 190.2)
SMĚROVÝ SLOUPEK Z11a,b (BÍLÝ) V. 0,80 m, VZÁJEMNÁ VZDÁLENOST DLE Čl. 13.1.3.2.2 ČSN 73 6101
SMĚROVÝ SLOUPEK Z11a,c (MODRÝ – OSAZENÝ DLE R30) U NEPŘESPÍVAPNÝCH MOSTŮ
DÉLKY ≥ 30 m DLE TP 58
VODÍCÍ ČÁRA Š. 0,25 m TYP I DLE TP 70 Z DLOUHOŽIV. MAT. (ISO 190.1, SO 190.2)
STAVAJÍCÍ TERÉN
SEJMUTÍ ORNICE DLE PEDOLOGICKÉHO PRŮZKUMU – SO 810.2
JÁDRO NÁSYPU Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ ZE ZEMNÝ VHODNÉ DLE ČSN 73 6133 A Z MÍSTNÍCH MATERIÁLŮ ZE ZEMINY MIN. POMĚRNĚ VHODNÉ DO NÁSYPŮ DLE ČSN 73 6133 SE ZLEPŠENÍM 2% CaO ZHUTNĚNO NA 95% PS
SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE, PLOŠNÁ HMOTNOST MIN. 300 g/m² (DLE TP 97)
ZHUTNĚNÍ PODKLADU NA 95% PS
AKTIVNÍ ZÓNA TL. 0,5 m Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ ZE ZEMNÝ VHODNÉ DLE ČSN 73 6133 HUTNĚNÉ DLE TKP A ČSN min. 100% PS
KÓTA ZAKLÁDACÍ SPÁRY
KÓTA KAMENOLOMU
KÓTA NIVELETY
KÓTA TERÉNU
STAVAJÍCÍ TERÉN
SEJMUTÍ ORNICE DLE PEDOLOGICKÉHO PRŮZKUMU – SO 810.2
ROZPROSTŘENÍ ORNICE TL. 0,15 m S ODRNOVÁNÍM, ODRNOVÁNÍ V ROZSAHU HLOUBKY PŘÍKOPU 0,3 m
ROZPROSTŘENÍ ORNICE TL. 0,15 m, DOPLEVELENÍ, ZATRAVNĚNÍ – SO 801, 1. SEČ – PŘI VYŠŠÍ TRÁVNÍKU 0,1 m
KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170 – DODATEK Č.1 (modifikace): DÚ–N–1; TDZ II. PŘI
Postřik předdobalovým kamenivem — HDK 2/4 — 1,5 kg/m² — ČSN EN 13242+A1
Asfaltový koberec mastixový — SMA 11S PMB 45/80–65 — 40 mm — ČSN EN 13108–5, ČSN 73 6121
Spojovací postřik modif. asf. emulzí — PS–CP — 0,35 kg/m² — ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy — ACL 16S PMB 25/55–60 — 70 mm — ČSN EN 13108–1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik modif. asf. emulzí — PS–CP — 0,35 kg/m² — ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy — ACP 22S 50/70 — 90 mm — ČSN EN 13108–1, ČSN 73 6121
Posyp drceným kamenivem — HDK 2/4 — 3,0 kg/m² — ČSN EN 13242+A1
Infiltrační postřik asf. emulzí — PI–C — 1,00 kg/m² — ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo — MZK 0/32 G_A — 200 mm — ČSN EN 13285, ČSN 73 6126–1
Štěrkodrť — Štš 0/32 G_A — min. 250 mm — ČSN EN 13285, ČSN 73 6126–1
CELKEM — min. 650 mm
Edef,2=min. 150 MPa
Edef,2=min. 90 MPa
Edef,2=min. 45 MPa

SO 101 HLAVNÍ TRASA SILNICE I/14
ODSAZENÍ SVODIDLA V RÁMCI NK Z DŮVODU DODRŽENÍ ROZHLEDU 2xDz

OŠETŘENÍ SPÁRY MEZI ASFALTOVOU VOZOVKOU A BET. PRVKEM
MĚŘ 1:25

ZAKONČENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY
MĚŘ 1:25
ASFALTOVÁ VOZOVKA



Objednatel:
Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Souřadnicový systém S–JTSK — Výškový systém Bpv

PUDIS
projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Marek Surovčík	Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Surovčík	Objednatel: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
	Vírobní ředitel: Ing. Jan Vítek	
Odpovědný projektant: Ing. Marek Surovčík	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	Královéhradecký kraj
Číslo zakázky: D20–036	Datum: 07/2024	

Akce: I/14 Solnice, obchvat v rámci projektu "Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu"	MĚřítko: 1:50	Formát: 6x A4
	Stupeň: PDPS	Soupravo:
Příloha: SO 101 Hlavní trasa silnice I/14 Vzorový příčný řez	Číslo přílohy: D.1.1.4	